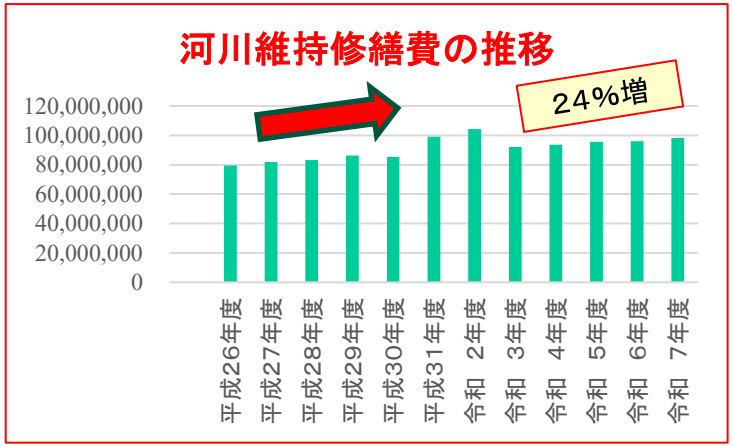
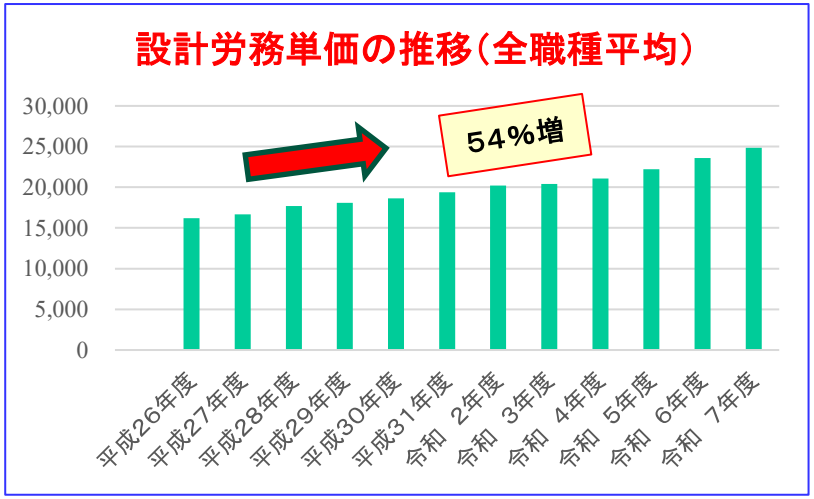
設計労務単価は54％（大幅）増えているのに
河川維持修繕費は24％の増加しかない

河川維持管理費は、11年間で1．24倍の増加に対し

財務省の予算書から作成



これではまともな維持管理は出来なくなる



当初予算でグラフ作成

人件費は11年間で1．54倍に増加

維持修繕費は、人件費と同じ伸び率と仮定した場合
24％カットされたのと同じ

地方整備局の出先の出張所では、維持修繕費が増えていないため、危険な箇所には看板を、堤防坂路や階段の両脇の草刈りは直営で行っている職場があると言われています。予算がないため、危険な箇所の補修も出来ず、看板設置の当面の対策だけで良いのでしょうか。

維持修繕費は、せめて人件費の伸び以上の予算が増えないと、しわ寄せは職場にきています。

国土交通省管理職ユニオン
中央本部　2025．9月