

<本省本部での折衝・予備交渉報告>

# 官房長交渉、折衝の時間が コロナ禍前に戻る！

**管理職ユニオン**  
国土交通省

---

No.390  
2025 年 2 月 3 日

**【発行】**  
国土交通省管理職  
ユニオン

**【所在地】**  
東京都千代田区  
霞ヶ関2-1-2 中央  
合同庁舎2号館  
TEL 03-3509-1138

**【Email】**  
k-union@aloha.ocn.ne.jp

**【ホームページ】**  
<http://www-k-unionnetwork/>

国土交通省管理職ユニオンは、管理職の処遇、超過勤務、若手職員の離職、パワハラ、身の上書、組織、維持費などの案件について、本省森川調査官他四名と折衝を実施しました。

また、官房長交渉についての予備交渉も実施し、二月十二日（水）に決定しました。

### 冒頭

冒頭に森川調査官は、雪害対応について、ねぎらいの言葉がありました。

### 管理職処遇

国土地理院の管理職手当に対して格付けが低いことに対してユニオンは『国土地理院長の格付けが高いのに地方測量部の格付けは低く、地整と比べて1万円程度低くなってきている。重要性から考えても地整並の格付けが必要ではないか』『人事院にも確

認したが、当局からの働きかけが全く感じられなかった』と追求しました。

当局からは『言われていることは認識している。個別の低い理由は言えないが、全体的に処遇が高められるような様々な角度から働きかけている』『ご意見は理解した』との回答でした。

### 超過勤務

『超勤の上限設定により現場の管理職にしわ寄せがくるなど疲弊している。災害対応も踏まえて、まず

は要員確保が必要』との指摘に対して、当局からは『仕事の見直しやIT化等の取組を考えている。人事評価にも反映している』『RPA（ロボティック・プロセス・オートメーション）についてもイントラHPにも事例を掲載している。本省では公表資料や給与関連資料などに使用し、2500時間の業務を減らしたことなど、徐々に広がっていると思っている。経験者採用など必要な要員確保に務め、引き続き勤務環境改善に務めていく。』との回答でした。

### テックフォース

『テックフォースについて法改正したと新聞記事が出ていた。法制化はユニオンも要求しておりそれ自体は問題無いが、要員不足などそれに見合った体制がとれていない中で法制化は不安である。』と

### 若手の離職

『事務所係長の辞職は右肩上がりであり5年間で2.9倍に増加している。庁舎宿舎の美化や福利厚生、人事異動のあり方など当局はどのように考えて

（裏面につづく）

## <官房長交渉>

2月12日（水）13時30分  
～15時30分に決定

(表面よりつづく)

いるのか。総合職における若手の辞職の状況はどのようなになっているのか』との追求に対して、当局からは『総合職の若手もほぼ同じ状況であり、問題意識はもっており、働き方改革やオフィスの改善、研修の充実などに取り組んでいる』との回答でした。

### □パワハラなど

『兵庫県知事などでも話題となったが、国土交通省の職場でもあるのではないかと。また、一部の地整では多面評価として、部下職員が事務所長を評価する取組を実施していると聞いている。』との追求に対しては、当局からは『今後とも適切に対応していく』との回答でした。

### □身上書

『今年度からメール提出となった。業務改善の一環として導入されたが、一部の方からはパスワードの設定など手間が増えたとの意見があった。当局としてはどのように考えているのか。整理しやすくなったことで、内示等が早くなるのか』との追求に対して、当局からは『身上書を出す方も、わざわざ提出のため職場に来なくて良いし、当局側も整理がしやすくなる。本省では2年前から試行として実施しているが、特に問題はなかった。』との回答でした。

### □組織改定

『予算定員について整備局で84人増員となり6年連続で増加となったが、出張所が10

力所削減された。過去から現場は重要と言っていたが、どのように考えているのか。中部地整では突然出張所が廃止となり困惑している。3ヶ月程度で出張所を閉鎖するのはかなり大変である』との追求に対して、当局からは『現場は重要であると考えている。行政ニーズを的確に把握すると共に、厳しい人事状況を把握し、必要な組織体制を考えている。』との回答でした。

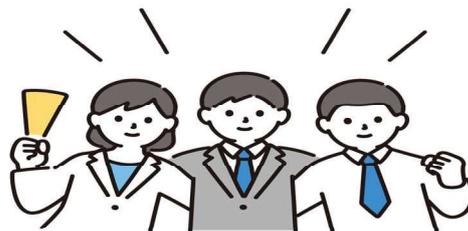
### □維持管理費

『昨年末、全国局長会議で中国地整の局長が問題提起され、その場では、全国の河川維持費を増やす、との話があったと聞いている。ユニオンでも維持管理費の増加が必要とお伝えしているところ。労務費や資材

費が高騰しているにもかかわらず、維持管理予算はほとんど増えていない状況。』との追求をしました。



管理職ユニオン  
ホームページ QR コード



## 《6級定数増の要求実現》

地方整備局の事務所課長・出張所長の6級定数の推移

	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R3	R4	R5	R6	R7
事務所 課長	201	196	198	198	198	198	198	213	222	231	235	242
事務所 出張所長	57	57	57	57	57	57	57	72	103	129	150	172
合計	258	253	255	255	255	255	255	285	325	360	385	414